

The logo for EGEA (European Carcare Equipment Association) is displayed in a white circle on a blue background. The text "EGEA" is in a large, bold, blue font, with "EUROPEAN CARCARE EQUIPMENT ASSOCIATION" in a smaller, blue font below it.

EGEA

EUROPEAN CARCARE EQUIPMENT ASSOCIATION

The background of the page is a photograph of the rear of a blue car. The car's taillight, license plate, and dual exhaust pipes are visible. The license plate is partially obscured by a white circle containing text. The car is parked on a cobblestone street.

RIKTLINJER

för reduktion av exponering
mot farliga fordonsavgaser

www.egea-association.eu

EGEA:s riktlinjer för avgasrening

Risker med avgaser från förbränningsmotorer

Exponering för farliga fordonsavgaser på arbetsplatser utgör en hälsorisk. Avgaser från förbränningsmotorer är en komplex blandning av många farliga substanser.

Exempel på de farligaste substanserna i avgaserna:

Bensen	Cancerframkallande för människor (Grupp 1A)
Dieselavgaser	Misstänkt cancerframkallande för människor
Polycykliska aromatiska kolväten (PAH)	Misstänkt cancerframkallande för människor
Kolväten	Misstänkt cancerframkallande för människor (Grupp 2A)
Benso(a)pyren Grupp 2A	Misstänkt cancerframkallande för människor
Formaldehyd	Misstänkt cancerframkallande för människor (Grupp 2A)
Bensofuran Grupp 2B	Misstänkt cancerframkallande för människor
Kolmonoxid	Akut giftig (Kategori 3) 3)
Koldioxid	Risk för kvävning vid hög koncentration
Salpeteroxid/kvävedioxid	Akut giftig (Kategori 1) 1)

De enskilda substanserna kan leda till permanenta hälsokomplikationer, speciellt kan dieselavgaser (partiklar) orsaka cancer.

Även moderna förbränningsmotorer kan avge farliga avgaser som inte är synliga för blotta ögat.



Formel för beräkning av erforderlig utsugningsvolym

$$V = V_h \times n \times (0,363) \times 1,25$$

$V =$ Erforderligt volymluftflöde i utsugningen (m^3/h)

$V_h =$ Motorvolym för det fordon som ska testas (liter)

$n =$ Testfart för fordonet (rpm)

$0,0363$ Fysisk omvandlingsfaktor

Allmänna rekommendationer

Exponering för fordonsavgaser inomhus ska undvikas när så är möjligt

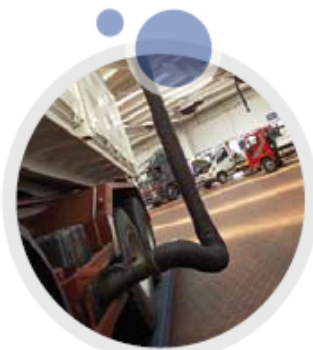
Om detta inte kan garanteras ska arbetsplatsen förses med ett utsugningssystem för att verkstadsteknikerna och andra arbetare ska skyddas från farliga substanser.

Avgaserna ska samlas upp vid källan vilket innebär direkt vid avgasröret. Utblåsningsmunstycket eller tratten ska utföras så att 100% av avgaserna kan samlas upp

Utsugningssystemen ska arbeta med undertryck

Utsugningsvolymen ska vara minst 25% högre än den maximala avgasvolymen

Specifikationen för utsugningssystemet ska ha kapacitet för den största motorn som används på arbetsplatsen (se utsugningsvolym)



Ungefärliga värden för utsugningsvolym

Bilar med upp till 4 liters motorer med max. 2500 rpm = $450m^3/h$ (normal service)

Bilar med upp till 4 liters motorer med max. 5000 rpm = $900m^3/h$ (avgastest)

Lastbilar upp to 16 liters motorer med max. 1300 rpm = $1000m^3/h$ (normal service)

Lastbilar upp to 16 liters motorer med max. 2500 rpm = $1800m^3/h$ (avgastest)



För andra tillämpningar såsom prestandaprov av specialfordon måste individuell verifikation utföras.

EGEA rekommenderar användning av yrkesman för planering, installation och löpande underhållsstöd av utsugnings- eller filtersystemet.

För vidare information, v.v. kontakta EGEA-medlemmen i landet eller EGEA-sekretariatet

European Garage Equipment Association (EGEA)

European Garage Equipment Association bildades 1980 och omfattar 11 nationella fackgrupper som representerar intressen från både tillverkare och importörer av verkstads- och testutrustning. EGEA's roll är att uppnå ökat inflytande, bättre information, kraftigare stöd och hälsosammare arbetsmiljö för verkstads- och testindustrin i hela Europa.

Följande organisationer är representerade inom EGEA:

	Austria	AVL DiTest (Member Company)
	Belgium	FMA - Fédération du Matériel pour l'Automobile
	France	GIEG - Groupe des Industries d'Equipements de Garage
	Germany	ASA - Bundesverband der Hersteller und Importeure von Automobil Service Ausrüstungen
	Italy	AICA - Associazione Italiana Costruttori Autoattrezzature
	Netherlands	RAI - AUTOVAK Rijwiel- en Automobiël-Industrie
	Norway	ABL - Autobransjens Leverandørforening
	Poland	STM - Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej
	Spain	AFIBA - Asociación de Fabricantes e importadores de Bienes de Equipo Para La Automoción
	Sweden	FVU - Fordons Verkstads Utrustarna
	Switzerland	SAA - Swiss Automotive Aftermarket
	UK	GEA - The Garage Equipment Association

Dessa riktlinjer är ett initiativ från EGEA WG8

"Utsagnings- och filtersystem"

EGEA©Oct 2011

Reservation

Rekommendationer i detta dokument representerar EGEA:s (European Garage Equipment Association) åsikter. EGEA fritar sig från allt ansvar från implementation av dessa riktlinjer. Denna version på svenska är baserad på den engelska referensversionen.

EGEA
Boulevard de la Woluwe, 42 bte 5
BE-1200 Brussels

secretariat@egea-association.eu
Tel : +32 2 761 95 10
Fax : +32 2 762 12 55