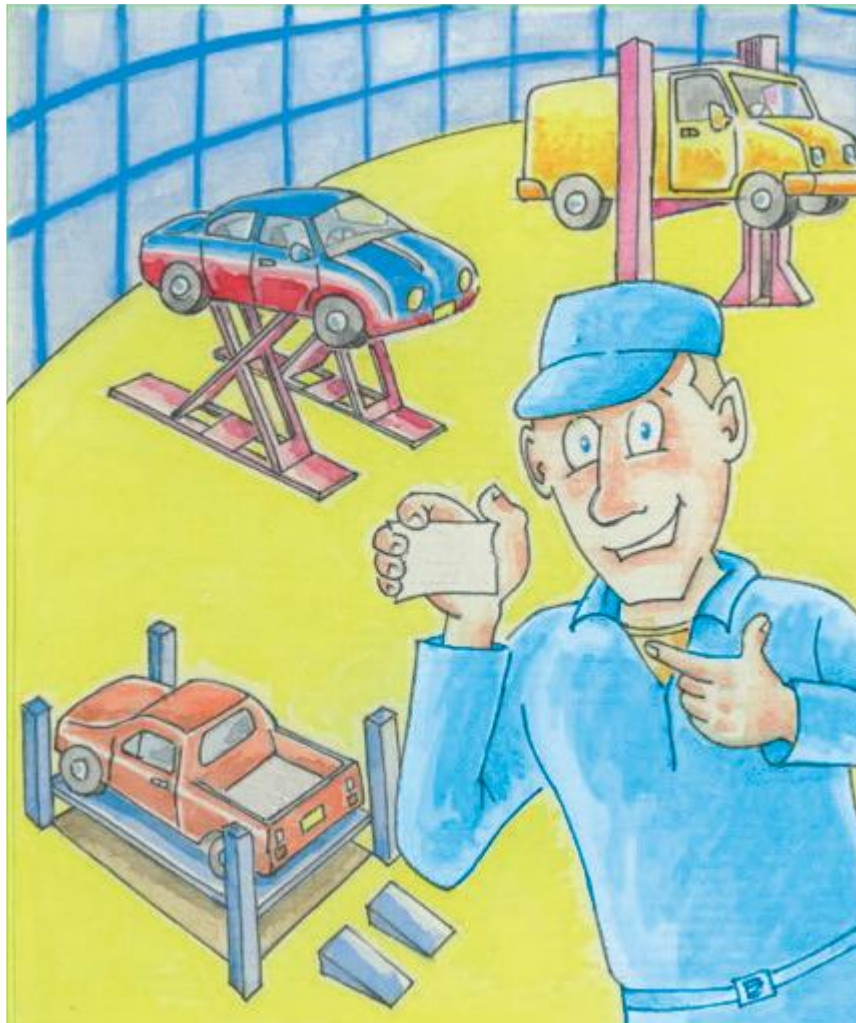


Säkert val

Användning och underhåll av fordonslyftar



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Välkommen	3
2. Fordonslyftar i Sverige	4
3. Att köpa fordonslyft	11
4. Installation	12
5. Lagar och föreskrifter:.....	13
6. Underhåll och kontroller	14
7. Upplärning	15
8. Grundläggande säkerhetstips för alla typer av fordonslyftar	16
9. Säkerhetstips för användning av lyftar.....	17
9.1. 1- eller 2-pelaryftar	17
9.2. Placering av bilen	18
9.3. Säkerhetstips för användning av fordonslyftar med plattform	27
9.4. Säkerhetstips för bruk av mobila fordonslyftar	30
9.5. Säkerhetstips för bruk av saxlyftar med kort plattform	32
9.6. Lyft eller domkraft?	33
10. Vad är FVU?.....	34
11. Frågeformulär.....	35

Denna instruktion utgör en översättning av tillverkarens originaltext och kan därför vara behäftad med inkonsekventa tekniska uttryck. Jämför därför i förekommande fall med maskinen och instruktionsboken på originalspråket.

1. Välkommen

Är det något vi tar för givet i bilbranschen, är det säker användning av fordonslyftar. Vi kör av och på bilar, lyfter och sänker dem hela dagen och har full tillit till utrustningen. Orsaken är troligen att fordonslyftar:

- Har helautomatiska säkerhetslås
- Har integrerade säkerhetsfunktioner
- Är konstruerade och byggda för att uppfylla europeisk standard
- Är installerade i enlighet med tillverkarens instruktioner
- Underhålls i enlighet med tillverkarens och andra föreskrifter
- Kontrolleras regelbundet av kompetent personal

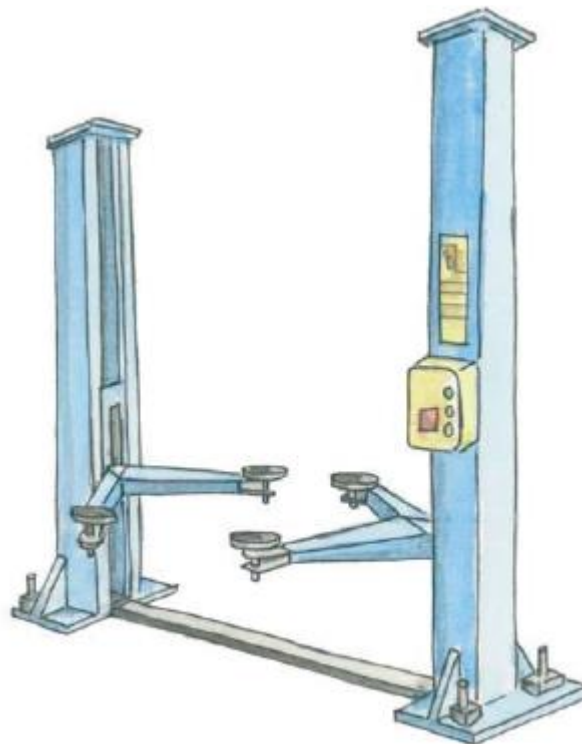
Tyvärr inträffar det dock ändå olyckor varje år. Olyckorna skyller man ofta på fel användning av lyften, fel placering av bilen, felaktig installation och/eller bristfälligt underhåll.

Syftet med den här vägledningen är att ge viktig information om hur man kan göra rätta val när det gäller lyftar, om säker användning och placering av bilen på lyften samt hur man uppfyller gällande regler för underhåll och kontroll.

2. Fordonslyftar i Sverige

2 pelarlyft

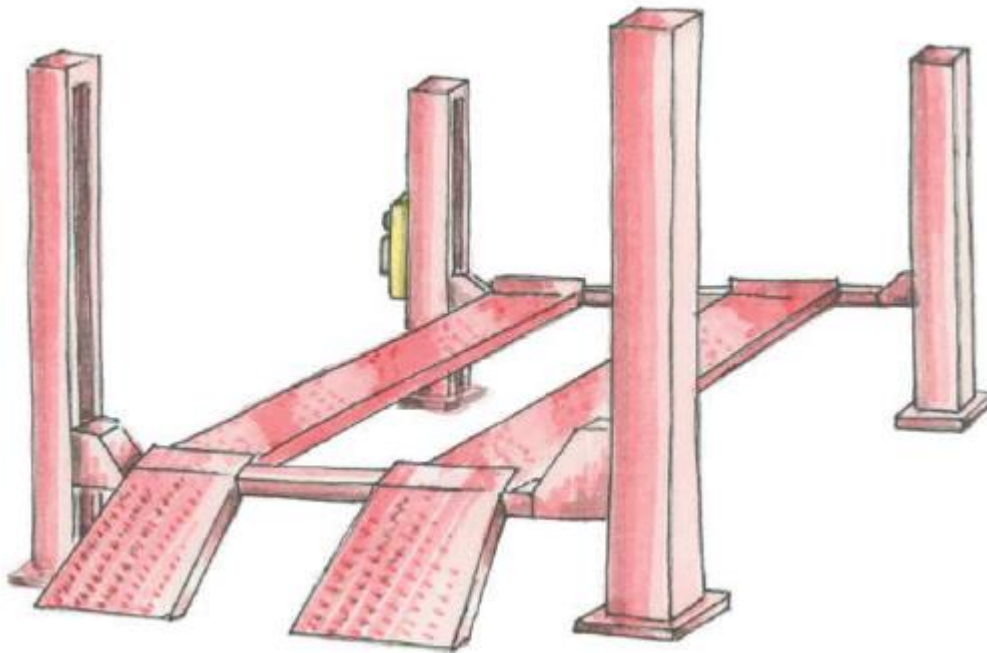
Majoriteten av de lätta fordonslyftar som säljs i Sverige idag är 2-pelarlyftar. Ca 10 % av dessa har en ram mellan pelarna medan 90 % har fritt golv mellan pelarna. Några lyfter med hydraulik medan andra fungerar med hjälp av en roterande skruv och muttrar.



På grund av att alla bilens hjul är i luften när bilen lyfts, är dessa fordonslyftar väl anpassade för service och de tar upp lite golvplats på verkstaden när de inte används.

Fordonslyftar - 4-pelarlyft

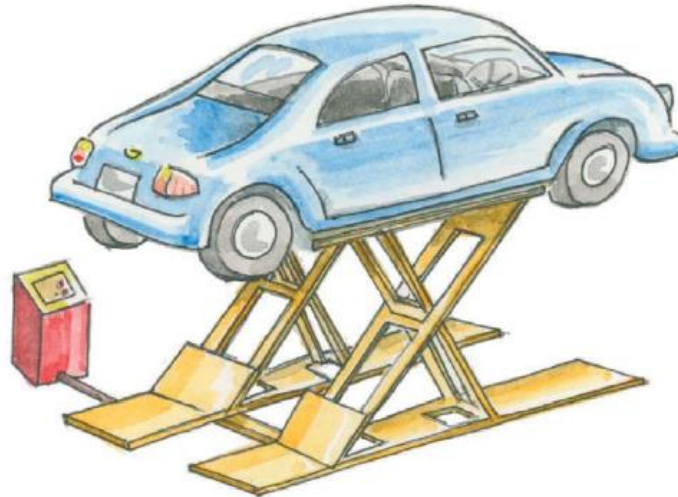
Den här typen av fordonslyft kan hålla fjädningen sammantryckt när bilen lyfts och gör det möjligt att köra av och på bilen. Den är därför väl anpassad för inspektion och används av många verkstäder och besiktningsstationer. När det gäller service på lätta bilar, är den här typen av fordonslyft den näst mest populära efter 2-pelarlyftar. 4-pelarlyftarna har ofta hög lyftkapacitet och är därför populära på verkstäder för nyttofordon.



Saxlyftar

Saxlyftar finns i två versioner. Några har kort plattform som lyfter bilens karosseri, exempelvis på trösklarna.

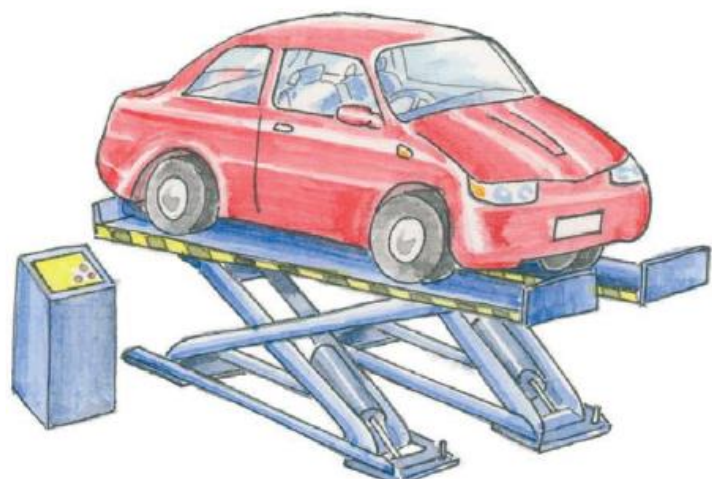
Den här typen används för service av lätta bilar.



Andra saxlyftar har en plattform som bilen kan köra upp på. Den här typen av lyft är populär för service och inspektionsarbeten. Saxlyftar med större plattform är även populära på verkstäder för tunga fordon och bussar.

Saxlyftarna är väl lämpade för:

- Person/varubilar
- Lastbilar/Bussar
- Traktorer, mm
- Service
- Inspektion



Lyftar av in-ground typ

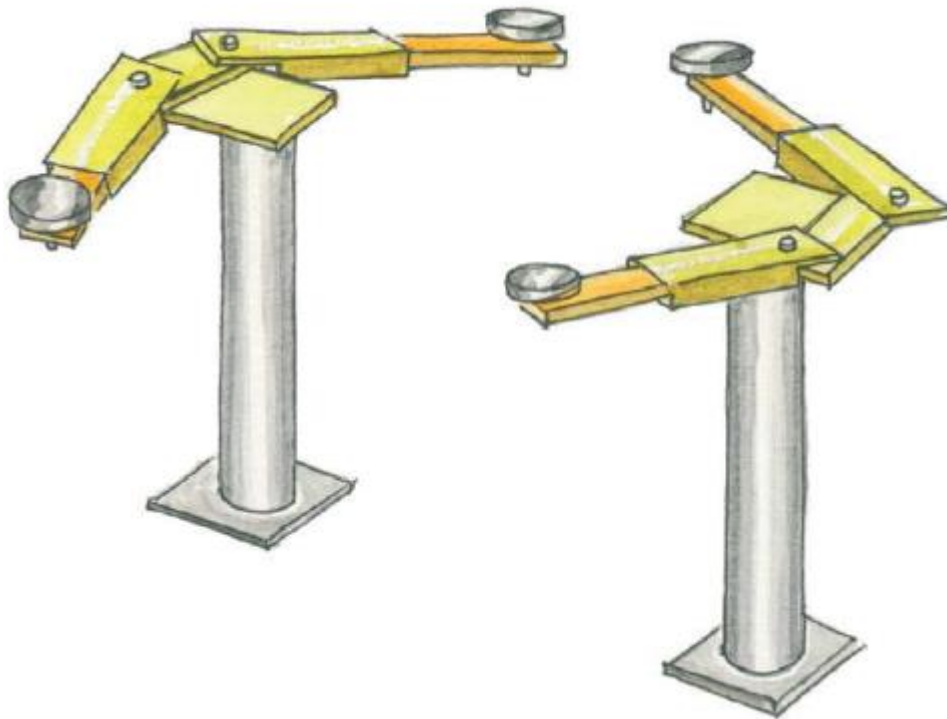
Den här typen av lyftar har hydrauliska cylindrar som är nedsänkta i verkstadsgolvet. De fungerar mycket bra för servicearbeten och tar upp väldigt lite golvyta. De används vanligen för service av person- / varubilar.

Cylinderlyftar för tyngre fordon har centrerad cylinder under varje axel och lyfter på axeln.

En del cylinderlyftar har två cylindrar.

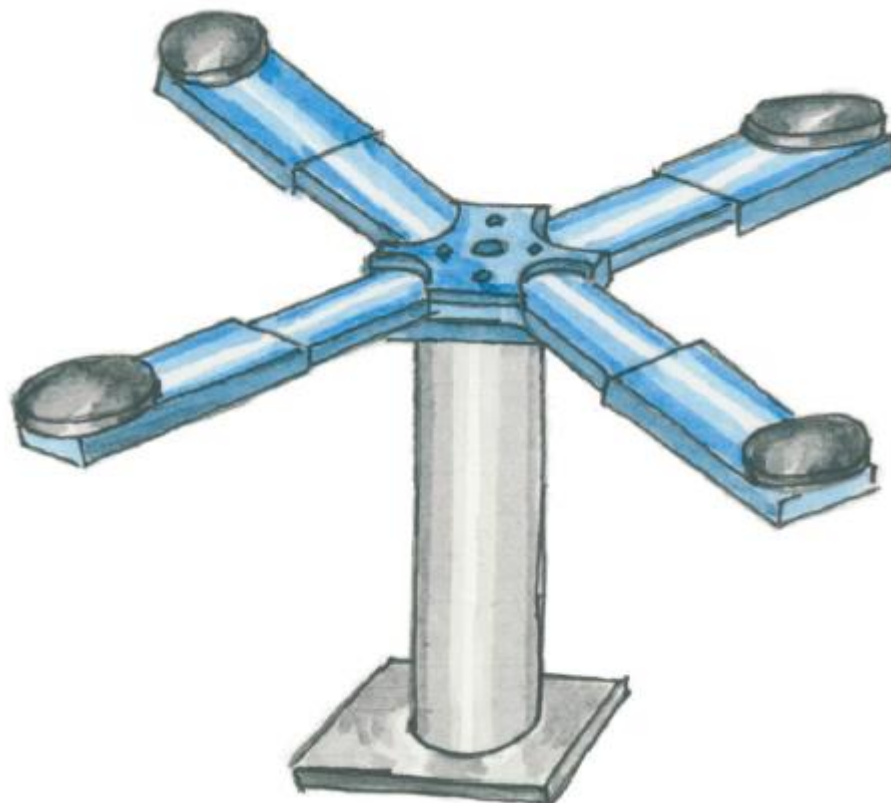
Cylinderlyftar kan levereras med svängarmar, "quick-lift" för tröskellyft och körbanor.

De kan även levereras med 4 cylindrar.



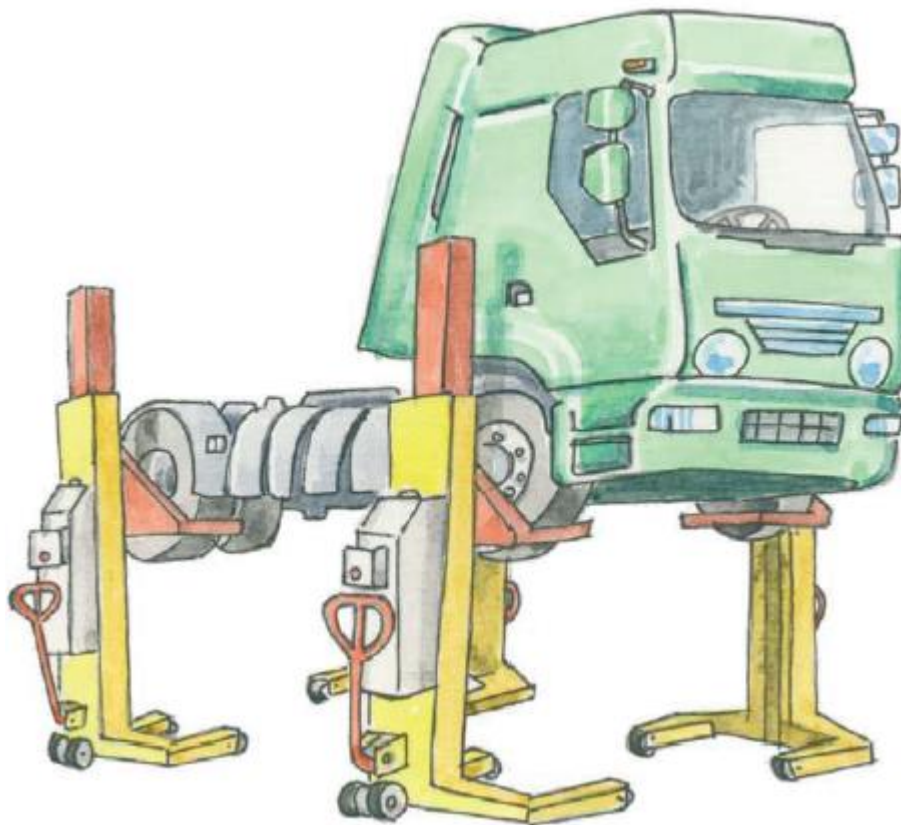
Vissa andra lyftar har en enda cylinder men med fyra lyftarmar.

Den här typen av lyft levereras helhydraulisk eller lufthydraulisk.



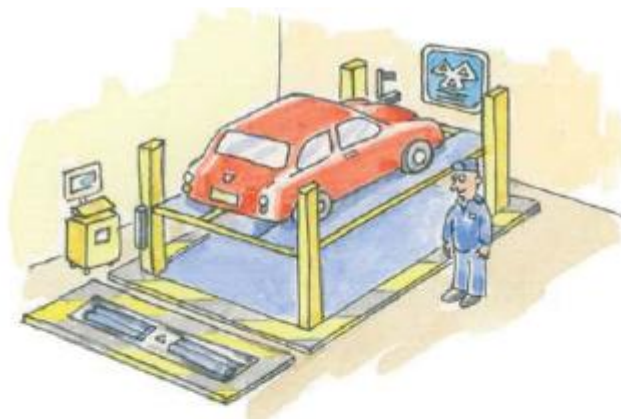
Mobila fordonslyftar

De här fordonslyftarna är mycket populära i verkstäder för nyttofordon och kräver väldigt lite installationsarbete. De används i set om fyra, sex, åtta osv och lyfter fordonet direkt genom att lyfta hjulen. De kan även levereras i specialversioner för lyft av traktorer, gaffeltruckar, tåg, anläggningsmaskiner osv.



Fordonslyftar som används till besiktning.

Lyftar som används till besiktning i Sverige måste uppfylla de föreskrivna kraven för periodisk kontroll av fordon och vara av plattformstyp.



3. Att köpa fordonslyft



Alla maskiner som säljs inom EU, ska uppfylla kraven i direktiv 2006/42/EF, även känt som "maskindirektivet". De flesta produkter och en del lyftutrustning, som exempelvis motorkranar och domkrafter kan certifieras av tillverkare, agent eller leverantör och uppfyller därmed kraven i direktivet.

Bilaga 4 i direktivet kräver dock att fordonslyftar som används för att serva fordon, måste ha en CE-märkning.

Kontrollorganet (TÜV) ska kontrollera att fordonslyften både uppfyller direktivet hälso- och säkerhetskrav och att tillverkaren har följt kraven i NS-EN1493 i sin helhet.

När överensstämmelsevärderingen är klar ska tillverkaren, agenten eller leverantören förbereda en samsvarsförklaring samt CE-märkning. Överensstämmelsevärderingen bör inkludera information från det tekniska kontrollorganet som har utfört typgodkännandet samt värderingsmetod, NS-EN1493 och hälso- och säkerhetskrav 2006/48 EF.

Ett gott råd:

Be alltid om att få se bevis på att fordonslyften du önskar köpa har CE-märkning och att den är testad av en teknisk kontrollmyndighet. Detta garanterar att CE-märkningen är äkta och att lyften är tillverkad enligt europeisk standard. Alla certifikat ska innehålla både namn på kontrollorganet och certifieringsnummer.

Notera att det tekniska kontrollorganet ska ligga i Europa.

4. Installation

När det gäller fordonslyftar är själva installationen lika viktig som tillverkningsprocessen. Arbetet utförs dock ofta av en installations- och underhållsfirma och tillverkaren har därför inte direkt kontroll över arbetet. Alla fordonslyftar bortsett från mobila fordonslyftar, är beroende av en korrekt installation.

Ett gott råd:

Var noga med att fordonslyften installeras av en kompetent och auktoriserad tekniker som känner till föreskrifter, standard och följer tillverkarens installationsvägledning.



5. Lagar och föreskrifter:

Du har nu köpt en CE-märkt fordonslyft och fått den korrekt installerad.

Innan lyften tas i bruk första gången, ska därför verkstadschefen / arbetsgivaren se till att lyften förs in i anläggningens kvalitetsstyrningssystem, genomföra upplärning av personalen och planera framtida underhåll.

6. Underhåll och kontroller

Kontroll varje dag

Inför dagens första användning av lyften, ska ansvarig användare först undersöka att kedjor och stålvarer inte har några skador och att de är korrekt justerade. Hydraulisk utrustning och slangar ska kontrolleras så de inte läcker, lyftpaden slitagegrad ska kontrolleras och man ska även kontrollera att armens låssystem fungerar som det ska. Endast om allt är OK kan lyften användas.



Kontroll varje månad

En gång i månaden ska operatören eller utsedd ansvarig kontrollera att alla stålvarer, kedjor, hjul och låssprintar är smorda, att alla ankarbultar i golvet är ordentligt åtdragna och att smörjsystemen för skruvar och muttrar är påfyllda med korrekt smörjmedel.

Kontroll varje år

Fordonslyften ska ha årskontroll efter tillverkarens anvisningar. Kontrollen ska utföras av behörig personal.,

Vi hänvisar även till föreskriften om fordonsverkstäder §14 punkt C och "Föreskriften om periodisk kontroll av fordon", §8 tredje stycket.

Grundligt periodiskt underhåll

Kom ihåg att ett grundligt periodiskt underhåll utfört av kompetent personal ger goda driftresultat av fordonslyften. Onödiga driftstopp kan avvärijas genom regelmässigt underhåll.

Den årliga kontrollen ersätter inte service och underhåll.

Notera: Det här är samma som att en bil fortfarande behöver service även efter godkänd besiktning.

7. Upplärning

Innan dina medarbetare kan använda lyften ska de läsa och förstå all information i tillverkarens manual och genomgå fullständig upplärning i drift och underhåll av lyften. Upplärningen kan vanligen ges av tillverkaren eller leverantören av utrustningen.

Den här vägledningen kan också användas som upplärningshjälp när det gäller generell användning av olika typer av lyftar. Den ska emellertid inte ersätta lyftens manual eller specifik upplärning.

I slutet av vägledningen finner du ett frågeformulär du kan använda för att testa om medarbetarna har förstått handledningen. Kopiera frågeformuläret och be dina medarbetare att läsa igenom den här vägledningen och därefter besvara frågeformuläret.

Notera: Manualen ska vara på svenska.



Svaren finner du på den efterföljande sidan. Det är även klokt att föra ett upplärningsprotokoll för varje medarbetare.

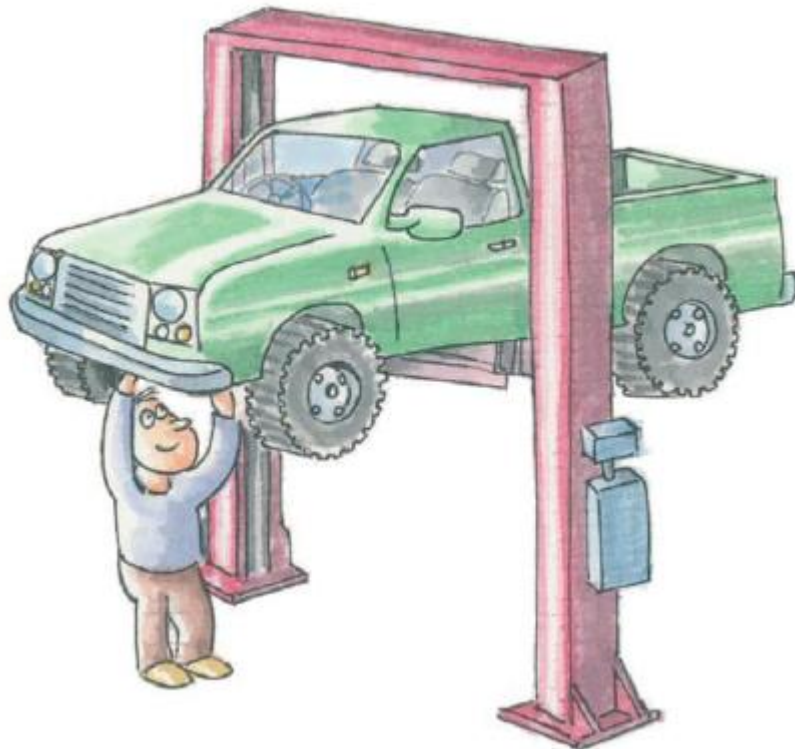
8. Grundläggande säkerhetstips för alla typer av fordonslyftar

- Överbelasta aldrig fordonslyften. Lyften ska vara märkt med tillåten arbetsbelastning. Om märkningen saknas eller blivit oläslig, ska du kontakta din återförsäljare och beställa en ny.
- Tillåt aldrig att människor står på eller under bilen när lyften är i drift.
- Klättra aldrig upp på lyften eller bilen när lyften är upplyft.
- Vid fel på fordonslyften samt efter avslutat arbete, ska lyften sänkas helt och huvudbrytaren slås av.
- Se till att det finns en ordentlig jordning vid svetsarbeten på bilar uppe på fordonslyften.
- Utför inget arbete på eller med utrustningen om du tvivlar på att det är säkert.
- Använd inte en eller två av de fyra lyftarmarna på en 2-pelaryft för att lyfta en del av bilen.
- Överstyr ingen av säkerhetsanordningarna när du använder lyften.

9. Säkerhetstips för användning av lyftar

9.1. 1- eller 2-pelaryftar

I Sverige används vanligtvis fordonslyftarna som lyfter bilen med hjälp av lyftarmar som är placerade direkt under bilens kaross. Detta är exempelvis 1-pelaryftar som består av en enkel hydraulisk pelare som är installerad i golvet. Vanligare är dock 2-pelaryftar bestående av två pelare som är monterade i golvet med två teleskopiska lyftarmar per pelare.



9.2. Placering av bilen

Korrekt placering av bilen på lyftarmarna är mycket viktigt vid användning av 1- eller 2-pelaryftar.

Innan bilen lyfts är det mycket viktigt att hitta bilens tyngdpunkt. För de flesta bakhjulsdrivna bilar ligger den direkt bakom framsätena. På framhjulsdrivna bilar ligger tyngdpunkten längre fram. Den här kunskapen gör det lättare att placera bilen balanserat på fordonslyften.

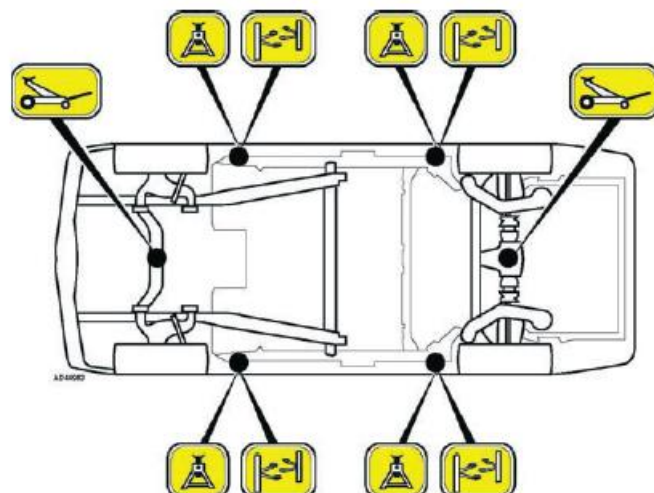
För att balansera bilen måste man förlänga eller förkorta de teleskopiska armarna. Tänk på att ju längre en arm förlängs, desto lägre kapacitet har den. Vi rekommenderar inte att man förlänger två av armarna maximalt medan de två andra är i sitt kortaste läge. Se alltid till att bilen placeras balanserat på fordonslyften. Om man arbetar med en arm maximalt utdragen, ska man alltid kontrollera hur mycket lyftkapaciteten reduceras. Information om det här finner du i bruksanvisningen som medföljde fordonslyften.

Lyftarmarna har gummibelagda kuddar som kan justeras i höjd. Lyftkuddarna ska justeras så att bilen lyfts på ett jämnt sätt. Om man har behov av förlängare, ska man bara använda förlängare som är godkända av tillverkaren. Använd inte tråklossar.

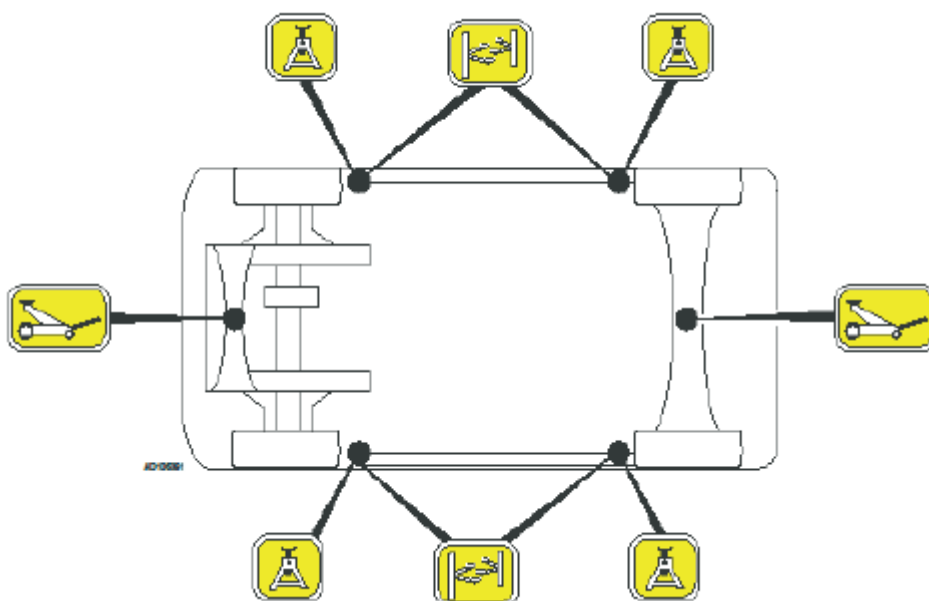
I tillägg till att hålla bilen så rätt som möjligt, är det även viktigt att fördela bilens vikt jämnt på de fyra armarna och kuddarna. En annan viktig faktor är vilka delar av bilens karosseri som ska stöttas av lyftkuddarna. Detta är avgörande då de här delarna ska stötta bilens vikt på ett säkert sätt.

Alla biltillverkare har riktlinjer om lyftpunkter som ska användas.

Rekommenderade lyftpunkter på en vanligt bakhjulsdriven bil:



Rekommenderade lyftpunkter för en vanligt framhjulsdreven bil:



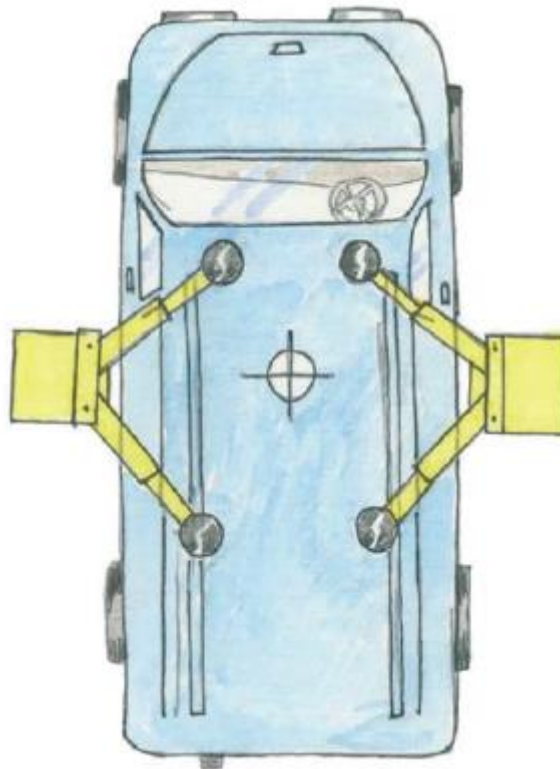
Notera: De här illustrationerna är bara exempel. En fullständig beskrivning för alla bilar kan man få från utgivaren av bildata.

Symmetrisk och asymmetrisk

Det finns två typer av 2-pelaryftar för fordon: symmetriska och asymmetriska.

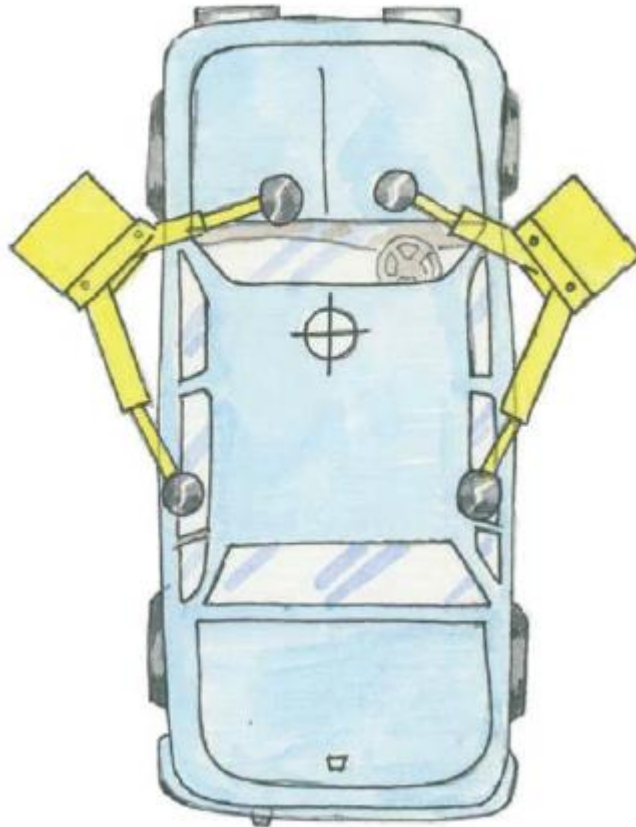
Symmetriska fordonslyftar är konstruerade så att pelarna är riktade mot varandra. Den här typen används vanligtvis för större bilar, exempelvis mindre nyttofordon.

Dörrarna på den typen av fordon är vanligtvis placerade fram. Bilen kan därmed parkeras mitt emellan pelarna så att dörrarna kan öppnas.



Asymmetriska fordonslyftar är konstruerade så att pelarna är vinklade lite från varandra. Den här typen används vanligtvis för lättare bilar, exempelvis personbilar. Dörrarna på personbilar är vanligtvis placerade mer mot mitten av bilen.

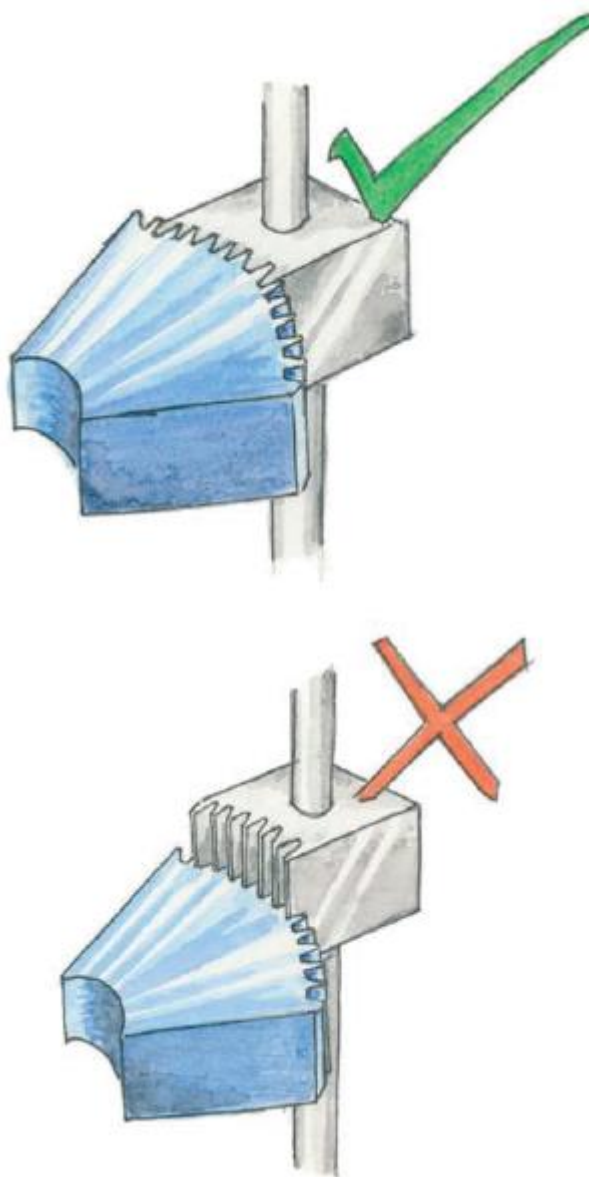
Genom att placera pelarna så att de pekar bakåt i vinkel, kan lyftarmarna placeras bort från pelarnas mittlinje. Bilen kan därmed parkeras i en position som gör det enkelt att öppna bildörrarna.



Oavsett vilken typ av 2-pelaryft du använder, är det mycket viktigt att bilen placeras på ett balanserat sätt, rakt och stabilt. Det finns dessutom en sak till som är mycket viktigt att kontrollera. Om du använder fordonslyftar med lyftarmar, ska armarna låsas direkt när de är lyfta. Det sker med hjälp av ett automatiskt system som är integrerat i lyftarmarna. Systemet gör att armarna kan placeras fritt när de sänks men direkt när de lyfts 300 mm över mark, ska de låsas för att undvika en sidogående rörelse.



Korrekt användning av det automatiska låssystemet och bra underhåll av lyftkuddarna är avgörande för säkert bruk av 2- eller 1-pelaryftarna.



Direkt när bilen är lyft, är det också mycket viktigt att balanspunkten upprätthålls. Det här är en självklarhet för de flesta bilmekaniker, men trots det faller bilar ständigt av fordonslyftar till följd av att en större komponent avlägsnats från bilen.

Den vanligaste orsaken är att växellådan avlägsnas från en framhjuldriven bil. Några växellådor väger över 70 kg och när de avlägsnas kan tyngdpunkten ändras avsevärt. Det gör att bilen blir ostabil på fordonslyften. Det är därför klokt att stötta bilen med extra stöd när man ska avlägsna större komponenter. Exempelvis motor och växellåda vid skadereparationer osv.

Korrekt användning av symmetriska 2-pelaryftar

- Kör fram bilen så att den står mitt emellan pelarna. Parkera bilen på så sätt att båda pelarna står i linje med bilens mittpunkt.
- Placera lyftarmarna under bilen så att varje lyftkudde är korrekt placerad under de rekommenderade lyftpunkterna.
- Höj lyftarmarna tills en lyftkudde vidrör en lyftpunkt på bilen.
- För att försäkra att bilen höjs på ett jämnt sätt, ska höjden på de andra kuddarna justeras så att varje lyftkudde är i kontakt med bilens lyftpunkter. Notera: Har man behov av förlängare, ska man bara använda förlängare som är godkända av lyftens tillverkare.
- Höj lyftarmarna så att de bär bilens vikt (hjulen höjs därmed över verkstadsgolvet).
- Kontrollera visuellt att kuddarna är i korrekt position och kontrollera att alla fyra armarna gått i lås.
- När lyftkuddarna är i korrekt position och armarna är låsta, ska man gunga bilen för att kontrollera att den är stabil.
- Bilen kan nu lyftas upp.

Korrekt användning av asymmetriska 2-pelaryftar

- Kör fram bilen så den står mitt emellan pelarna. Parkera bilen så att båda pelarna är i linje med bilens ratt.
- Placera lyftarmarna under bilen så att varje lyftkudde är korrekt placerad under de rekommenderade lyftpunkterna.
- Hög lyftarmarna tills en lyftkudde berör en lyftpunkt på bilen.
- För att försäkra att bilen höjs jämnt, ska höjden på de andra lyftkuddarna justeras så att varje lyftkudde är i kontakt med bilens lyftpunkter. Notera: Om man har behov av en förlängare, ska man bara använda förlängare som är godkända av lyftens tillverkare.
- Hög lyftarmarna så att de bär bilens vikt (hjulen höjs därmed över verkstadsgolvet).
- Kontrollera visuellt att lyftkuddarna är i korrekt position och kontrollera att alla fyra armarna gått i lås.
- När lyftkuddarna är i korrekt position och armarna är låsta, ska man gunga bilen för att kontrollera att den är stabil.
- Bilen kan nu lyftas upp.

9.3. Säkerhetstips för användning av fordonslyftar med plattform

I Sverige är plattformlyftar vanligtvis 4-pelaryftar eller saxlyftar. Det är relativt enkelt att placera bilen på en plattformlyft. Man bör dock vara nogga med att placera bilen i mitten så att inget av hjulen hänger över plattformens kant.

4-pelaryft med körbanor



Saxlyftar



En av de största farorna med plattformslifftar är att bilen kan rulla av. Plattformen ska ha stopp både fram och bak. Stoppen bak sätts automatiskt i position när fordonslyften höjs. Dessa kan emellertid ge vika. Kontrollera därför alltid att de automatiska stoppen gått ordentligt i lås. Om inte måste bilen genast sänkas. De främre stoppen sitter fast och ska aldrig avlägsnas från plattformen. Det är alltid bäst att som tillägg använda manuella stoppklossar. Dessa förhindrar att bilen rullar på plattformen medan servicearbetet utförs.

När en bil med kort axelavstånd ska lyftas på plattformen kan det uppstå problem med viktfordelningen. Läs därför alltid i bruksanvisningen för att försäkra dig om att du fördelar vikten på rätt sätt.

Korrekt användning av lyftar med plattform

- Se till att plattformen är helt nedsänkt så att den vilar på golvet.
- Kör upp bilen på plattformen mitt emellan pelarna (se till att bilen står i mitten).
- Placera vid behov ut stoppklossar bakom bilen.
- Höj upp plattformen till önskad höjd.
- Kontrollera att de automatiska stoppen gått i lås.
- Sänk ner lyften i spärrläget (om fordonslyften är utrustad med detta).
- Om spärrsystem finns, bör plattformen sänkas så att lyften stötts av systemet.
- För att frigöra systemet, ska man höja upp plattformen tills den lyfts ur spärrläget och systemet frigörs automatiskt.
- Innan man sänker fordonslyften, ska man se till att verkstadsgolvet runt lyften är fritt från hinder och att inga fötter är i vägen.

9.4. Säkerhetstips för bruk av mobila fordonslyftar



Mobila fordonslyftar installeras inte. De är fullständigt mobila och ska därför placeras med stor försiktighet och ska därmed bara användas av personal som utbildats noggrant. Mobila fordonslyftar finns med olika lyftkapacitet och med olika strömförsörjning, exempelvis strömkabel eller batteri.

Mobila fordonslyftar ska alltid användas på jämnt, hårt underlag. Betong är bäst medan man ska undvika placering på asfalt. Den här typen av fordonslyftar låser vanligtvis bilhjulena med hjälp av gafflar. Man måste därför se till att gaffeln har korrekt storlek för däckdimensionen.

Det kan även löna sig att kontrollera om däcktrycket är rätt. Om fordonslyften används utomhus, bör man värdera förhållandena med tanke på regn och vind. Ta kontakt med tillverkaren om du är osäker.

Mobila fordonslyftar används vanligtvis i grupper, beroende på antalet bildäck och bilens vikt. Det är mycket viktigt att man inte överskrider fordonslyftens lyftkapacitet, särskilt tvärs över en individuell axel.

Mobila fordonslyftar måste synkroniseras med varandra så att de förblir i samma höjd under drift. Det är viktigt att se till att de höjs och sänks samtidigt. Om så inte är fallet, ska du avbryta funktionen och genast ta kontakt med tillverkaren.

Om man använder fordonslyften med kablar, måste man vara extra försiktig så att man inte snubblar över dem. Kör aldrig över kablarna. Strömmen ska alltid vara frånslagen när fordonslyften inte används dvs höjs eller sänks med hjälp av brytaren.



Grundläggande regler för mobila fordonslyftar

- Kom ihåg att mobila fordonslyftar ska användas parvis.
- Se till att det inte finns någon instabilitet.
- Använd fordonslyften bara på ett underlag som är tillräckligt kraftigt, hårt och jämnt.
- Om bilen har luftfjädring, ska den kopplas bort innan bilen höjs för att undgå förändringar i spårvidd och/eller axelavstånd.
- Stå aldrig på eller under bilen när den mobila fordonslyften är i drift.
- Se alltid till att den mobila fordonslyften är säkert låst innan du utför arbete under fordonslyften. (Den här funktionen kan vara automatisk, se information från tillverkaren).



9.5. Säkerhetstips för bruk av saxlyftar med kort plattform

På liknande sätt som för 2-pelaryftar, är lyftar med kort plattform konstruerade för att lyfta bilar genom att stötta bilens chassi. Men i stället för att använda armar och kuddar, har saxlyften två plattformar med lyftblock av gummi/kompositmaterial.

Den här lyften kan installeras nersänkt så att lyftplattformen ligger jämnt med golvet. Den kan även monteras direkt på golvet. Några lyftar är konstruerade för att ligga jämnt med golvet och ska höjas från golvet innan de belastas med vikt. Det är vanligt att man gör fel här och belastar plattformen innan den är upphöjd från golvet.

Notera: Läs alltid bruksanvisningen för att kontrollera korrekt procedur innan saxlyften med kort plattform jämnt mot golvet tas i drift.

Korrekt användning av saxlyftar med kort plattform

- Kör upp bilen på saxlyften (se till att lasten fördelas jämnt).
- Använd vid behov en plattformsförlängare för bilar med långt axelavstånd.
- Placera lyftblock av gummi på plattformen under bilens lyftpunkter. Notera: Det är bara gummiblock eller block avsedda för den här typen av användning som rekommenderas för den här typen av lyftar.
- Höj plattformen ca 100-150 mm så att lyftblocken kan placeras.
- Höj plattformen så att den bär upp bilens vikt (hjulen höjs därmed över verkstadsgolvet).
- Utför en visuell kontroll av lyftblockens placering.
- När blocken är korrekt placerade, ska man gunga på bilen som en sista stabilitetskontroll.
- När man utfört alla dessa kontroller, kan lyften höjas till önskad arbetshöjd.

9.6. Lyft eller domkraft?

Det finns många domkrafter på marknaden som höjer bilen med hjälp av bilens hjul. De liknar små mobila lyftar men de är domkrafter. Det betyder att de inte är tillverkade enligt samma standard som en lyft. Domkraften bör därför alltid användas tillsammans med axelstöd som placeras under bilen innan man utför arbete på eller under bilen.

10. Vad är FVU?

FVU (Fordonsverkstadsutrustarna) är en branschförening bestående av svenska tillverkare, importörer och leverantörer av verkstadsutrustning. Vi består av ett drygt 20-tal företag med en omsättning på drygt 700 miljoner.

- FVU bevakar branschfrågor och sprider viktig information till marknaden.
- FVU är ett forum för samverkan och erfarenhetsutbyte mellan medlemsföretagen samt ett organ för att agera i gemensamma branschfrågor.
- FVU:s hemsida är en kanal för våra kunder att söka allmän information samt leverantör/ samarbetspartner som står för effektiva, kvalitativa produkter och tjänster.
- FVU är en samlad resurs för hela branschen, kunder såväl som medlemmar.
- FVU samverkar även med liknande organisationer i övriga Europa som t.ex. EGEA.
- FVU tillsammans med SBF (Sveriges Bildelsgrossisters Förening) är mässarrangör för Automässan Göteborg i Sverige.
- FVU är mässarrangör för AUTOGLOBEN i Stockholm.
- FVU är remissinstans till Transportstyrelsen.

11. Frågeformulär

1. **Hur ofta bör man kontrollera en fordonslyfts hydrauliska utrustning och slangar för att söka efter läckage, slitage på lyftkuddarna samt att armarnas låssystem fungerar på korrekt sätt?**
 - a. Var 6:e månad
 - b. Varje vecka
 - c. Varje dag

2. **Lyftar som höjer bilen genom att stötta bilens kaross använder lyftkuddar av gummi. Hur ofta bör de bytas ut?**
 - a. En gång om året
 - b. När de blir våta
 - c. Vid tecken på sprickor eller när metallen syns genom gummit

3. **Vilket av följande påståenden är korrekt?**
 - a. En gång i månaden ska operatören eller en utsedd person kontrollera att alla vajrar, kedjor, hjul och låssprintar är smorda och att alla ankarbultar i golvet är ordentligt åtdragna.
 - b. En gång per år ska operatören eller en utsedd person kontrollera att alla vajrar, kedjor, hjul och låssprintar är smorda och att alla ankarbultar i golvet är ordentligt åtdragna.
 - c. Operatören ska inte kontrollera att alla vajrar, kedjor, hjul och låssprintar är smorda och att alla ankarbultar i golvet är ordentligt åtdragna.

4. **Vilket av följande påståenden är korrekt?**
 - a. Tillåt aldrig människor att stå på eller under bilen när lyften är i drift.
 - b. När en person står under lyften, ska den användas i långsamt läge.
 - c. Lyften ska kunna användas när en person står direkt under den.

5. Lyften ska vara märkt med följande synliga information

- a. Datum för senaste kontrollen
- b. Tillåten arbetsbelastning
- c. Installationsdatum

6. Vilka förhållningsregler måste du vidta innan du lyfter en bil helt med hjälp av en 2-pelaryft?

- a. Säkerställ att plattformens avkörningsramp fungerar som den ska.
- b. Säkerställ att kontrollamporna på undersidan fungerar som de ska.
- c. Se till att armarnas låssystem fungerar som de ska.

Svar:

1 = C

2 = C

3 = A

4 = A

5 = B

6 = C

Ansvarsfriskrivning

Allt innehåll gäller som säkerhetsinformation och kan inte ersätta användarhandledningen från lyftens tillverkare.

Rekommendationerna i det här dokumentet är en vägledning från FVU.

Dokumentet är översatt till svenska från en originalversion på engelska.