

Följande organisationer är representerade inom EGEA:

	Austria	AVL DiTest (Member Company)
	Belgium	FMA - Fédération du Matériel pour l'Automobile
	France	GIEG - Groupe des Industries d'Equipements de Garage
	Germany	ASA - Bundesverband der Hersteller und Importeure von Automobil Service Ausrüstungen
	Italy	AICA - Associazione Italiana Costruttori Autoattrezzature
	Netherlands	RAI Vereniging Rijwiel en Automobielen Industrie
	Norway	ABL - Autobrandsjens Leverandørforening
	Poland	STM - Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej
	Spain	AFIBA - Asociación de Fabricantes e Importadores de Bienes de equipo para la Automoción
	Sweden	FVU - Fordons Verkstads Utrustarna
	Switzerland	SAA - Swiss Automotive Aftermarket
	UK	GEA - The Garage Equipment Association

European Garage Equipment Association (EGEA)

European Garage Equipment Association bildades 1980 och omfattar 11 nationella fackgrupper som representerar intressen från både tillverkare och importörer av verkstads- och testutrustning. EGEA's roll är att uppnå ökat inflytande, bättre information, kraftigare stöd och hälsosammare arbetsmiljö för verkstads- och testindustrin i hela Europa.



European Garage Equipment Association

Boulevard de la Woluwe 42, box 5
1200 Brussels
Belgium

T: +32 (0) 2 761 9510

F: +32 (0) 2 762 1255

M: secretariat@egea-association.eu

W: www.egea-association.eu

DISTRIBUTÖR:



**SÄKERHETEN
HAR HÖGSTA
PRIORITET
EN 1493
2010**

**Håll
VERKSTADEN SÄKER
OCH PRODUKTIV
Fordonslyftutrustning
Maskindirektivet**

www.egea-association.eu

EGEA©May 2012

Reservation

Rekommendationer i detta dokument representerar EGEA:s (European Garage Equipment Association) åsikter. Denna version på svenska är baserad på den engelska referensversionen.



*Det reviderade
direktivet/standarden
omfattar
följande riktlinjer:*

Medlemsländerna har ansvaret för, att detta direktiv efterlevs effektivt inom sina territorier och att säkerheten hos aktuella maskiner förbättras, så långt som möjligt, enligt direktivets föreskrifter. Medlemsländerna bör se till att ha kapacitet att utföra effektiv marknadsundersökning, under beaktande av riktlinjer som utarbetats av Europeiska kommissionen, för att detta direktiv ska få lämplig och likformig tillämpning.

Det reviderade maskindirektivet berör ett stort fält av organisationer som berörs, direkt, eller indirekt, med leverans, installation, drift, service, inspektion, underhåll av lyftanordningar/maskiner i fordonsreparationsverkstäder och nationella olycksfallsförsäkringar för arbetare.

*t.ex. personbilar, lastbilar, bussar, spårfordon, industritruckar, snöskotrar och motorcyklar

Sedan 1980 har European Garage Equipment Association lämnat stöd till sina medlemmar från 11 EU-medlemsländer vid förbättring av standarder för utrustningskvalitet, -säkerhet och, -effektivitet, som direkt påverkat konstruktion, leverans, drift och service av utrustning för bilverkstäder.

Den 29 december 2009 infördes det europeiska maskindirektivet 2006/42/EC i EU-medlemsländerna. Sedan trädde europeisk standard EN 1493:2010 Vehicle Lifting Equipment (Fordonslyftutrustning) (sammanställd av Kommittén CEN/TC 98 "Lifting Platforms (Lyftplattformar) i kraft från den 8 oktober 2011 och täcker de väsentliga kraven i maskindirektivet 2006/42/EC.

EN 1493:2010 täcker konstruktion, drift och lyftkapacitet för fordonslyftanordningar som används i verkstäder för normal service, reparation och normalt underhåll av fordon. EN 1493:2010 är utformad för säkerställning av att säkerhet och effektivitet beträffande funktionalitet, drift och underhåll med minsta risk för operatören ska uppnås genom lämplig konstruktion, materialkvalitet, tillverkning. För verkstadsägarna är det nu viktigt vid inköp av alla lyftanordningar eller maskiner (nya eller begagnade) se till att dessa åtföljs av Försäkran om överensstämmelse för säkerställning av att produkten uppfyller kraven i direktivet och standarderna

Maskindirektivet/standarden 2006/42/EC och EN 1493:2010 omfattar ett antal principer av vilka ett urval anges nedan:

Principer för säkerhetsintegration

Maskiner måste vara utformade och konstruerade så att de passar för sin uppgift, och kan betjänas, justeras och underhållas utan att personer utsätts för risk när dessa verksamheter utförs under förutsedda förhållanden men även vid felhantering som rimligen kan förutses.

Material och produkter

Material som används vid konstruktion av maskiner och produkter eller som framställs under användning av dessa får inte utgöra fara för personers säkerhet och hälsa. Speciellt vid användning av vätskor måste maskiner vara utförda och konstruerade så att risker vid påfyllning, användning, återställning eller tömning förhindras.

Ergonomi

Vid användning under avsedda förhållanden måste obehag, utmattning och fysisk och psykologisk stress som en operatör utsätts för vara så ringa som möjligt.

Användningssätt

Om maskinen är avsedd för användning i farlig miljö som utgör risk för operatörens hälsa och säkerhet eller om maskinen själv orsakar farlig miljö, måste lämpliga åtgärder vidtas för säkerställning av att operatören har goda arbetsförhållanden och är skyddad mot alla förutsebara risker.

Säkerhet och tillförlitlighet hos styrsystemet

Styrsystem måste vara utformade och konstruerade på sådant sätt att uppkomst av riskfyllda situationer förhindras.

Styrordningar

Styrordningar måste uppfylla den utökade säkerhetsnivån enligt EN 1493:2010 och är fundamentala för operatörens säkerhet.

Skydd mot mekaniska risker

Risker till följd av bristande stabilitet

Maskiner måste vara utformade och konstruerade på sådant sätt att erforderlig stabilitet upprätthålls.

Mekanisk hållfasthet

Maskiner, lyftanordningar och komponenter i dessa måste kunna utstå de belastningar som de utsätts för.

Försäkran om överensstämmelse

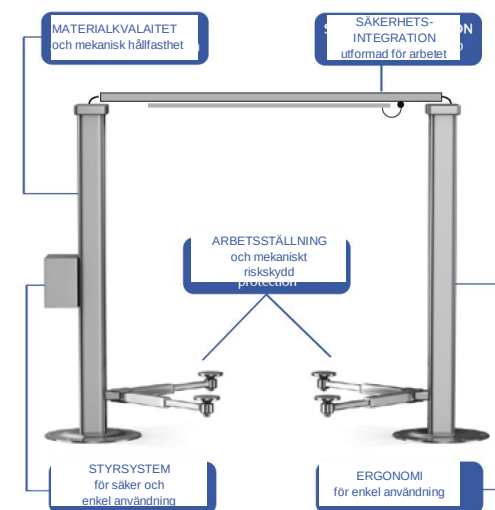
Detta dokument är obligatoriskt för alla maskiner och alla lyftanordningar som levereras såsom CE-certifierade i EU's medlemsländer.

Den måste innehålla:

- Alla relevant standarder och all direktivinformation enligt vilka aktuell utrustning utformats och tillverkats
- Tillverkarens adress
- Namn på ansvarig person inklusive dennes/dennas namnteckning, serienummer, tillverkningsmånad och -år.

Alla relevant tillverkningsdokument måste hållas tillgängliga hos tillverkaren och/eller importören/distributören.

EGEA rekommenderar
att alltid kontrollera att giltigt
intyg om överensstämmelse
finns.



”En säkrare arbetsmiljö genom produktbestämmelser”

Även om maskindirektivet 2006/42/EC och EN 1493:2010 innehåller mycket mer detaljer bör varje ny lyftanordning som uppfyller dessas krav vara en välkonstruerad, säker och effektiv produkt som är en tillgång i verkstaden